

EU00051

ENEOS Premium Multi 15W40

Částečně syntetický motorový olej pro nákladní vozidla

ENEOS Premium Multi 15W40 je robustní částečně syntetický motorový olej, který byl vyvinut na základě požadavků emisních norem. Splňuje všechny požadavky na kvalitu oleje pro Evropské, Americké a Japonské naftové a benzínové motory. Tento olej je zvláště určený pro těžké vznětové motory (kamiony, autobusy a stavební stroje), také může být použit v benzínových, LPG a lehkých naftových motorech s turbodmychadly, katalyzátory a systémy vstřikování common rail. Proto tento olej má široké uplatnění ve smíšeném vozovém parku. Premium Multi 15W40 je ideální pro smíšený vozový park včetně požadavků na prodloužený interval výměny oleje. Toto přináší nemalé úspory nákladů na údržbu. Plní beze zbytku poslední požadavky týkající se usazenin na dně pístu, v drážce prvního tj. těsnícího kroužku a ostatních částí pístu.

● CHARAKTERISTIKA

1. Částečně syntetický motorový olej

Olej je založen na syntetickém základu a je optimalizován příslušnými aditivami, které zajišťují jeho vysokoteplotní oxidační stabilitu, která je podstatně lepší než u olejů vyrobených na minerální bázi.

2. Úsady pod kontrolou

Detergentní přísady a ty nevhodnější oxidační inhibitory zajišťují, že motor a olej zůstává po celou dobu proběhu ve vynikajícím stavu. Opořebenění je sníženo na minimum i při extrémních zatížení a proto je tento olej doporučen i k prodlouženým intervalům výměny.

3. Snižuje spotřebu paliva

Pomáhá snižovat spotřebu paliva, zajišťuje bezproblémové studené starty a čistější spalování. Tím je zajištěna také čistota turbodmychadla bez karbonových usazenin.

● VÝKONOVÁ CHARAKTERISTIKA

API: /CI-4 plus/ CI-4/SL
ACEA: A3/B4 en E7 (08)
Global DHD-1, DLD-1 and DLD-3
Volkswagen 500.00/505.00
MB: 228.3 ,228.1, 229.1
Volvo: VDS-2/VDS-3
MAN: 3275 and 271
Iveco Long Drain
Jaso DH-1
Allison: C-4
MTU Type 2
DDC Oil Category 2
Cummins 20,071/2/6/7/8

Renault RD, RLD, RLD-2
ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C
Mack: EO/M PLUS
Cat ECF-1/ECF-2
Deutz DQC-II
Skoda-Liaz 258-3

● POUŽITÍ

Je určen pro těžké vznětové motory (kamiony, autobusy a stavební stroje), také může být použit v benzínových, LPG a lehkých naftových motorech s turbodmychadly, katalyzátory a systémy vstřikování common rail.

● BALENÍ

1L, 4L, 20L, 200L, 1000L sud

● FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI

| SAE viskozitní rozsah | 15W-40 |
|-----------------------------------|--------|
| Hustota (20°C), g/cm ³ | 0.874 |
| Kinematická viskozita (40°C) | |
| 103.9 (100°C), mm ² /s | 14.2 |
| Viskozitní index | 140 |
| Viskozita (-20°C), mPa.s | <7,000 |
| Bod tuhnutí °C | -30.0 |
| TBN, mgKOH/g | 10.3 |

Upozornění: Vlastnosti mohou být změněny bez upozornění.
(Září 2006)